

## **Les conséquences pour les usagers des autres lignes de TRAM**

Contribution de Gérard ZEHNACKER

Le projet « Extension du TRAM vers le Nord » concerne les transformations des lignes de TRAM C, E et la création de la ligne TRAM H. En fait on ne crée pas une nouvelle ligne de Tram. L'EMS ne se préoccupe pas dans son projet des conséquences pour les usagers des autres lignes de TRAM. Cette contribution va essayer d'explicitement ces conséquences en argumentant le mieux possible.

### **Les Tram A et D passent sous la gare**

Actuellement les usagers peuvent aller directement à la gare en empruntant les TRAM A, B et C. Le projet TRAM Nord va dévier le TRAM C du terminus en surface à la gare au carrefour Wodli-Wilson vers le nord de l'agglomération. Les voyageurs qui avaient l'habitude de prendre ce Tram C vont se reporter à Homme de fer, les Halles ou de plus loin sur les trams A et D. Ces deux trams sont toujours bien remplis dans les 2 sens. Et avec ces nouveaux usagers les Tram A et D le seront un peu plus. Les voyageurs avec des bagages entreront difficilement dans ces rames.

### **Le Tram C vers le Nord passait en surface à la gare**

A cause du détournement de ce tram C à Wilson de sa destination actuelle la gare pour devenir le Tram Nord, il faut trouver un ou deux autres trams pour aller place de la gare. L'EMS dans son projet veut des Tram en surface à la Gare. Sa proposition transforme donc le Tram E en H et le tour est joué. Tant pis pour les passagers de la Robertsau et des personnels des différentes activités du Wacken. Ils vont encombrés un peu plus le Tram B, toujours bien bondés, au « Wacken » pour aller au centre ville. A la station « place de Bordeaux » les élèves de Kleber vont encore encombrés un peu plus ce Tram B vers le centre ville, ils vont devoir changer à « République » pour aller vers l'Esplanade ou les quartiers Est ou Sud.

### **Le Tram E devient H depuis terminus Escale:** vrai ou faux ?

Avec la transformation du Tram E en H, il reste donc à créer un Tram E qui parte de la station « place de la gare » vers République, Esplanade, Meinau, Illkirch par la Place de Haguenau et l'Avenue des Vosges. L'EMS a été très discrète sur ces changements. Aucun document n'a été présenté en montrant explicitement une ligne H du terminus de la station « Escale » à la Robertsau à la station « Gare Centrale » et donc montrant et expliquant la suppression de la destination initiale du Tram E vers « Campus d'Illkirch ».

### **Les Tram C, E et H par la Place de Bordeaux**

Une station « Place de Haguenau » de correspondance sera créée avec les 3 lignes de Tram C, E et H et peut être avec des lignes de bus. Ce projet proposera-t-il des solutions à tous les désagréments des habitants place de Haguenau avec l'arrivée de ces 3 trams ? Qui peut croire que le parc d'agrément place de Haguenau va attirer les gens du quartier avec le bruit permanent de 3 lignes de trams (toutes les 7 à 10 mn chacun) qui passeront, s'arrêteront et repartiront à cette station de correspondances. Et rien sur des correspondances à cette station de tram avec des lignes de bus. Cette station sera loin du quartier autour de la place des Pierres. Je serais étonné que des gens de ces quartiers viennent prendre ces trams à cette stations « Place de Haguenau » qui ne sera que de correspondance. Un « Parking Relais » proche me paraîtrait judicieux.

## **Les Tram E et H par l'Avenue des Vosges**

Il n'est prévu qu'une seule station sur cette avenue des Vosges entre place de Haguenau et avenue de la Paix, longue d'environ 800 mètres. Le projet propose une station « Palais des fêtes ». Elle sera utile pour les habitants des alentours mais aussi à tous ceux venant assister à une manifestation aux Palais des Fêtes.

Une deuxième station me paraît nécessaire près de l'avenue de la Paix pour permettre une correspondance simple et facile entre les Tram B, E et H. et évitez l'encombrement du Tram B. Mais aussi pour donner un accès proche et commode aux Services de l'Etat de la Préfecture de la Trésorerie et des Impôts. Sur les premières propositions du projet TRAM de l'EMS cette station était appelée « République-Nord ». Elle a été supprimée sans explication. C'est une solution pour une meilleure répartition des usagers de ces trams B, E et H.

## **Le Tram E ou H pour les parlementaires**

L'investissement du bus BHNS H actuel est donc oublié. Quel gâchis ! Quand on voit le peu de remplissage de ce bus du Parlement Européen vers la gare on ne comprend pas comment on peut justifier un tram à la place. Actuellement aucun bus ne circule ni en soirée et ni les dimanches.

On a justifié cette ligne H pour les Parlementaires Européens. Il suffit de voir la réalité. il n'y a qu'une seule session par mois, les parlementaires ne l'emprunteront au mieux que les lundi et vendredi. Les gens qui côtoient les parlementaires vont le dire : la liaison vers le centre ville leur est plus utile. La seule raison de faire ce choix est politique car des subventions sont données dans le cadre du budget « Strasbourg Capitale Européenne ». De plus on sait que de nombreux taxis et transports privés sont à la disposition des parlementaires.

Demandez l'avis à Madame Fabienne KELLER, questeur au Parlement Européen et ancienne maire de Strasbourg.

## **Le Tram E ou H pour les habitants de la Robertsau**

Je signale qu'aucune réunion publique n'a été prévue à la Robertsau pour expliquer ces changements de destination du nouveau Tram H au départ de « l'Escale » au lieu de « Parlement Européen » et de la suppression du tram direct vers République, l'Esplanade et plus loin

Et pourquoi pas de réunion à l'Escale à la Robertsau puisque ses habitants seront impactés par la transformation du TRAM E en TRAM H? A une réunion ( il y a 2 ans ) à l'Escale, organisée par les associations de la Robertsau les présents ont dit qu'ils étaient contre cette modification et voulaient un tram direct vers « République ». Les TRAM B déjà bien remplis en arrivant à la station « Wacken » devront prendre tous ceux qui voudront aller à République ou plus loin. Idem pour les élèves de Kleber place de Bordeaux. .

## **Les Tram B et F aux stations « Faubourg National et « Vieux marché aux Vins »**

Ces deux Tram B et F emmèneront peut être plus de voyageurs, depuis le centre ville, vers les 2 stations citées plus haut pour aller à pied à la gare, en voyant l'encombrement des Tram A et D.