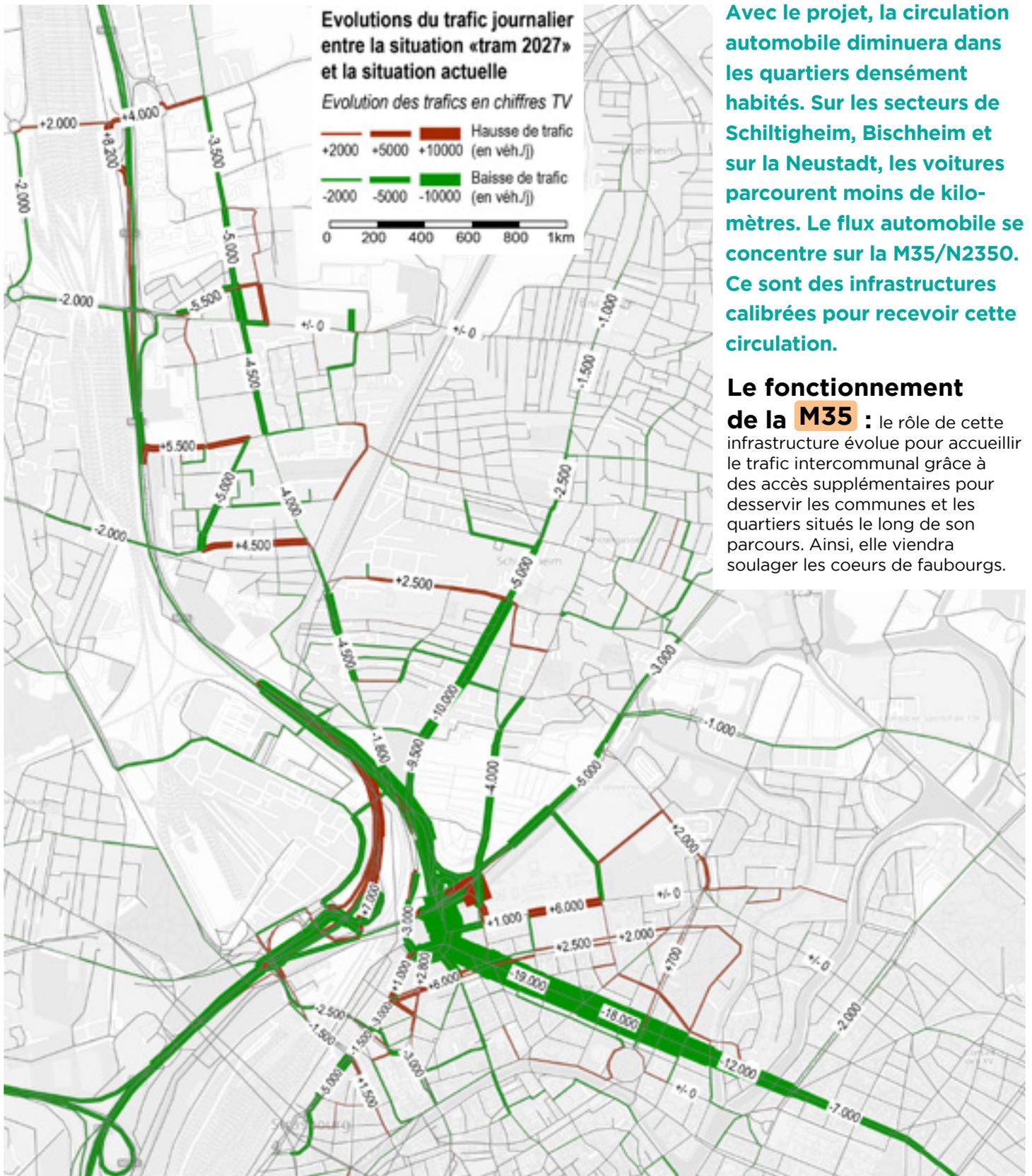


L'ÉVOLUTION DU TRAFIC



Avec le projet, la circulation automobile diminuera dans les quartiers densément habités. Sur les secteurs de Schiltigheim, Bischheim et sur la Neustadt, les voitures parcourent moins de kilomètres. Le flux automobile se concentre sur la M35/N2350. Ce sont des infrastructures calibrées pour recevoir cette circulation.

Le fonctionnement de la M35 : le rôle de cette infrastructure évolue pour accueillir le trafic intercommunal grâce à des accès supplémentaires pour desservir les communes et les quartiers situés le long de son parcours. Ainsi, elle viendra soulager les coeurs de faubourgs.

Les évolutions de trafic projetées à l'horizon du tramway montrent un effet positif du projet sur les routes de Bischwiller et du Général de Gaulle, avec un trafic qui reste tout à fait maîtrisé dans les petites rues et sur les rues Est-Ouest (rue de Périgueux, rue Lauterbourg, et dans une moindre mesure la rue St Charles).

